



STUDIA PODYPLOMOWE WSL – TRANSPORT I SPEDYCJA – PROGRAM

Program zgodny z zakresem certyfikacji na CERTYFIKAT KOMPETENCJI ZAWODOWYCH W DROGOWYM TRANSPORCIE RZECZY ORAZ W DROGOWYM TRANSPORCIE OSÓB

Legenda: W – wykład, S – seminarium, CW – ćwiczenia, L – laboratorium, WS – wyjazd studyjny

L. p.	Nazwa przedmiotu	Zagadnienia	Rodzaj zajęć	Liczba godzin ogółem	Liczba punktów ECTS
1	Inauguracja studiów	Inauguracja studiów, omówienie spraw organizacyjnych.	W	2	0
TRANSPORT I SPEDYCJA DROGOWA – 160 GODZ.					
2	Prawo cywilne	Rodzaje i charakterystyka umów oraz zobowiązań w obrocie gospodarczym i występujących w transporcie drogowym. Ubezpieczenia związane z transportem drogowym dotyczące odszkodowań z tytułu poniesionych strat. Negocjacje prawne umów transportowych zwłaszcza w odniesieniu do warunków przewozu.	W	6	2
		Uregulowania i obowiązki wynikające z ustawy Prawo Przewozowe. Uregulowania i obowiązki wynikające z umowy przewozu drogowego CMR.	W	4	
3	Prawo handlowe	Warunki i formalności dotyczące prowadzenia działalności gospodarczej (rejestracja, prowadzenie rachunkowości) w zakresie wykonywania operacji transportowych, działalności gospodarczej oraz konsekwencji upadłości przedsiębiorstwa.	W	2	2
		Formy działalności przedsiębiorstw transportowych - formy spółek handlowych oraz zasady ich zakładania i funkcjonowania.	W	2	
		Podstawowe obowiązki i prawa przewoźnika wykonującego transport drogowy.	W	2	
4	Prawo socjalne	Rola i funkcje różnych instytucji społecznych związanych z transportem drogowym (związki zawodowe, rady pracownicze, przedstawiciele pracowników, inspektorzy pracy). Obowiązki pracodawców w zakresie ubezpieczenia społecznego pracowników. Charakterystyka przepisów regulujących umowy o pracę dla różnych kategorii pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach transportu drogowego (formy umów, obowiązki stron, warunki i czas pracy, płatne urlopy, wynagrodzenie, naruszenia umowy).	W	4	4
		Przepisy dotyczące czasu prowadzenia pojazdu, czasu odpoczynku i czasu pracy, w szczególności przepisy rozporządzenia (EWG) nr 3821/85, rozporządzenia (WE) nr 561/2006, dyrektywy 2002/15/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy 2006/22/WE, rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz praktyczne środki stosowania tych przepisów.	W+CW	12	
		Przepisy stosowane w dziedzinie kwalifikacji wstępnej, przyspieszonej i okresowego szkolenia kierowców, w szczególności przepisy dyrektywy 2003/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady oraz ustawy o czasie pracy kierowców w transporcie drogowym według nowelizacji AAA ustawy z dnia 12 lutego 2010 roku o zmianie Ustawy o transporcie drogowym, Rozporządzenia z dnia 3 kwietnia 2010 roku w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewozy drogowe. (Dz. U. nr 53, poz. 314 z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 10 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. poz. 251. Rozporządzenie MPIPS w sprawie zakresu prowadzenia przez pracodawców dokumentacji w sprawach związanych ze stosunkiem pracy oraz sposobu prowadzenia akt osobowych pracownika. (Dz.U. 96, Nr 62, poz. 286 z zm.).	W	10	
		Przepisy prawne, zasady i dokumentacja zatrudniania kierowców z krajów trzecich. Przepisy dotyczące znajomości i stosowania tachografów w pojazdach, w tym rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego.	W	4	
5	Prawo podatkowe	Ogólna charakterystyka systemu podatkowego. Przepisy dotyczące podatku od wartości dodanej (VAT) od usług transportowych. Podstawowe rodzaje podatków w transporcie drogowym. Przepisy dotyczące podatków od pojazdów transportowych. Przepisy dotyczące podatku od niektórych pojazdów użytkowanych w drogowym transporcie rzeczy, opłat drogowych i opłat za korzystanie z infrastruktury. Przepisy dotyczące podatku dochodowego.	W	10	2
6	Działalność gospodarcza i zarządzanie finansami przedsiębiorstwa	Przepisy i praktyki związane z posługiwaniem się czekami, weksłami, weksłami własnymi, kartami kredytowymi oraz innymi środkami płatniczymi i sposobami płatności. Formy udzielanych kredytów (kredyt bankowy, akredytywa dokumentowa, depozyt gwarancyjny, kredyt hipoteczny, leasing, najem, faktoring itd.) oraz wynikające z nich opłaty i obowiązki. Sporządzanie i odczytywanie bilansu rocznego przedsiębiorstwa. Odczytywanie i interpretowanie rachunku zysków i strat przedsiębiorstwa. Ocena rentowności przedsiębiorstwa, sytuacja finansowa na podstawie wskaźników Zasady opracowywania budżetu. Charakterystyka składników kosztowych przedsiębiorstwa (koszty stałe, koszty	W+CW	12	2

		zmienne, kapitał obrotowy, amortyzacja itd.), zasady wyliczania kosztów przypadających na pojazd (na kilometr, na przejazd lub na tonę). Zasady sporządzania schematu organizacyjnego zatrudnienia w przedsiębiorstwie oraz wykonywania pracy.			
		Zasady marketingu, reklamy i public relations, promocja sprzedaży usług transportowych oraz sporządzanie akt klientów. Formy ubezpieczeń dotyczących transportu drogowego (odpowiedzialność cywilna, ubezpieczenia wypadkowe na życie, ubezpieczenia inne niż na życie i ubezpieczenia towaru) oraz gwarancje i wynikające z nich obowiązki. Zasady zastosowania oprogramowania do elektronicznego przesyłania danych w transporcie drogowym. Przepisy dotyczące fakturowania usług w zakresie drogowego transportu rzeczy oraz międzynarodowe reguły handlowe INCOTERMS.	W+CW	10	2
		Planowanie operacji transportowych. Kategorie pomocniczej działalności transportowej.	W	2	
7	Dostęp do rynku	Przepisy regulujące zarobkowy transport drogowy, najem pojazdów przemysłowych i podwykonawstwo, w szczególności przepisy regulujące formalną organizację zawodu, dostęp do zawodu, zezwolenia na wykonywanie przewozów drogowych na terytorium i poza terytorium Wspólnoty, przeprowadzanie inspekcji oraz sankcje. Charakterystyka Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1071/2009 z dnia 1 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE. Charakterystyka Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych.	W	6	4
		Przepisy dotyczące zakładania przedsiębiorstwa transportu drogowego. Rodzaje dokumentacji wymaganej do świadczenia usług transportu drogowego, procedury kontrolne związane z operacją transportową, w szczególności te, które dotyczą pojazdu, kierowcy, rzeczy i towaru, które znajdują się zarówno w pojeździe, jak i w lokalu przedsiębiorstwa. Przepisy dotyczące organizacji rynku usług drogowego transportu rzeczy, przeladunku i logistyki. Formalności graniczne, rola i zakres dokumentu T i karnetów TIR oraz obowiązki i odpowiedzialność posługiwania się nimi.	W	6	
		Zasady przekraczania granicy EOG, SZWAJCARI i procedury celne. Formalności graniczne. Obrót towarowy z krajami trzecimi, w tym omówienie procedur celnych i odpraw celnych ze szczególnym uwzględnieniem przebiegu procedury tranzytu, budowa, rola i zakres dokumentu T, karnetów TIR i karnetu ATA. Procedura uproszczona zgłoszenia elektroniczne za pośrednictwem portalu PUESC. Obrót towarowy wewnątrz UE, w tym omówienie zasady swobody przeladunku towaru, zdefiniowanie zagadnień podatkowych na płaszczyźnie VAT (WNT, WDT), przewóz wyrobów akcyzowych, wymogi związane z rejestracją statystyczną przepływu towarów według (INTRASTAT) oraz EXTRASTAT.	W+CW	8	
		Przepisy prawne, zasady, procedury, sankcje i dokumentacja kontroli przedsiębiorstwa transportowego i spedycyjnego przez Inspekcję Transportu Drogowego.	W	6	
		Zasady i metody zastosowania giełdy transportowej TimoCom w planowaniu drogowej operacji transportowej i programu firmy TRANSICS INTERNATIONAL BVBA do analizy czasu pracy kierowcy i innych elementów zarządzania przedsiębiorstwem transportowym.	CW	8	
8	Normy techniczne i techniczne aspekty działalności	Przepisy dotyczące masy i wymiarów pojazdów w państwach członkowskich oraz procedury dotyczące wyjątków, stosowane w przypadku niestandardowych ładunków. Dobór pojazdów i ich elementów (podwozia, silnika, układu transmisyjnego, systemu hamulcowego itd.) zgodnie z potrzebami przedsiębiorstwa. Zasady homologacji ze szczególnym uwzględnieniem homologacji typu, rejestracją oraz przeglądem technicznym pojazdów. Działania związane z ograniczeniem hałasu i zmniejszeniem zanieczyszczenia powietrza powstające w wyniku emisji spalin. Okresowe plany utrzymania pojazdów i ich wyposażenia. Typy urządzeń do transportu i rozładunku (skrzynie ładunkowe, kontenery, nadwozia wymienne, paletowe jednostki ładunkowe itd.) oraz zasady wprowadzania procedur i wydawania poleceń dotyczących załadunku i rozładunku rzeczy (rozміщення ładunku, układanie w stosy, sztafowanie, blokowanie, klinowanie itd.).	W	8	4
		Techniki transportu kombinowanego oraz techniki przeladunku poziomego i pionowego. Przepisy przewozu towarów niebezpiecznych i odpadów, w szczególności tych, które wynikają z umowy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (ADR), dyrektywy 2008/68/WE i rozporządzenia WE nr 1013/2006.	W	6	
		Procedury i przepisy prawne dotyczące przewozu drogowego szybko psujących się artykułów żywnościowych, w szczególności wymogów wynikających z umowy o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP). Procedury i przepisy prawne dotyczące przewozu drogowego żywych zwierząt.	W	8	
		Kwalifikacje kierowców (prawo jazdy, zaświadczenie zdrowotne, zaświadczenie o sprawności psychofizycznej). Działania gwarantujące, że kierowcy przestrzegają przepisów ruchu drogowego, zakazów i ograniczeń obowiązujących na terenie różnych państw członkowskich (ograniczeń prędkości, pierwszeństwa, ograniczeń postojowych, używania świateł, znaków drogowych itd.). Zasady i techniki zabezpieczenia ładunków w transporcie drogowym.	W	4	
9	Bezpieczeństwo drogowe	Zasady sporządzania instrukcji dla kierowców w celu kontrolowania przestrzegania przez nich wymogów bezpieczeństwa w zakresie stanu technicznego pojazdów, ich wyposażenia i ładunku oraz w zakresie środków zapobiegawczych. Procedury stosowane w razie wypadku i ich zapobieganiu.	W+CW	6	3
		Charakterystyka przepisów wspólnotowych w zakresie zasad metod zabezpieczenia różnych ładunków w transporcie drogowym na podstawie DYREKTYWA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY 2014/47/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdatości do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylająca dyrektywę 2000/30/WE (Tekst mający znaczenie dla EOG) wraz z „Międzynarodowymi wytycznymi odnośnie bezpiecznego mocowania ładunków w transporcie drogowym”. Międzynarodowa Komisja do spraw Technicznych IRU (CIT) IRU CIT-2014 version 01.	W	4	
		Zasady i techniki zabezpieczania ładunków w transporcie drogowym. Zajęcia studyjne w przedsiębiorstwie transportowym w zakresie stosowania metod i sposobów zabezpieczenia różnych ładunków w transporcie drogowym	WS	8	
		Charakterystyka układu sieci drogowej w państwach Członkowskich UE i w krajach trzecich.	CW	2	
		TRANSPORT I SPEDYCJA DROGOWA TRANSPORT OSÓB – 32 GODZ.			
10	Prawo cywilne	Roszczenia zleceńodawcy dotyczące odszkodowań z tytułu obrażeń poniesionych przez pasażerów lub z tytułu uszkodzenia bagażu spowodowanych wypadkiem podczas transportu lub też dotyczących odszkodowań z tytułu opóźnień.	W	2	1
11	Działalność gospodarcza i zarządzanie finansami przedsiębiorstwa	Formy ubezpieczeń dotyczących transportu drogowego (odpowiedzialność cywilna, ubezpieczenia wypadkowe na życie, ubezpieczenia inne niż na życie i ubezpieczenia bagażu) oraz gwarancje i wynikające z nich obowiązki. Przepisy dotyczące opłat za przejazd i cenniki w publicznym i prywatnym transporcie osób.	W	4	1
		Przepisy dotyczące fakturowania usług.	W	2	
12	Dostęp do rynku	Charakterystyka Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniające rozporządzenie c(WE Nr 561/2006).	W	2	2
		Przepisy dotyczące organizacji rynku drogowego. Przepisy dotyczące rozpoczęcia świadczenia usług drogowego transportu osób oraz wykonywanie planów transportowych. Przepisy prawne i zasady organizacji wykonywania wspólnotowego i międzynarodowego rynku usług transportowych. Umowa w sprawie międzynarodowych okazjonalnych przewozów pasażerów autokarami i autobusami (umowa INTERBUS). Przepisy prawne określające wymagane dokumenty w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym osób. Charakterystyka ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 roku. Dz. U. z 2011 roku Nr 5 Poz. 13.	W	12	

13	Normy techniczne i techniczne aspekty działalności	Przepisy dotyczące masy i wymiarów pojazdów w państwach członkowskich oraz procedury dotyczące wyjątków, stosowane w przypadku niestandardowego bagażu. Dobór autokarów i autobusów oraz ich elementów (podwozia, silnika, układu transmisyjnego systemu hamulcowego itd.) zgodnie z potrzebami przedsiębiorstwa. Zasady homologacji autobusów i autokarów ze szczególnym uwzględnieniem homologacji typu, rejestracją oraz przeglądem technicznym pojazdów. Działania dotyczące autobusów i autokarów związane z ograniczeniem hałasu i zmniejszeniem zanieczyszczenia powietrza powstające w wyniku emisji spalin. Okresowe plany utrzymania autokarów i autobusów oraz ich wyposażenia.	W	8	1
14	Bezpieczeństwo drogowe	Zasady i techniki zabezpieczenia bagażu w transporcie drogowym. Charakterystyka układu sieci drogowej w państwach członkowskich UE i w krajach trzecich (dotyczy autobusów i autokarów).	W	2	1
POZOSTAŁE SPEDYCJE GAŁĘZIOWE – 24 GODZ.					
15	Spedycja kolejowa	Przepisy i dokumenty oraz systemy prawne normujące przewozy towarowe i osób w transporcie krajowym i międzynarodowym. Charakterystyka , rodzaje i metody przewożenia towarów i osób w transporcie. Procedury nadania i przygotowania przesyłki towarowej w transporcie kolejowym Wizyta studyjna na terminalu kontenerowym oraz w magazynie usługodawcy logistycznego.	W+WS	8	2
16	Spedycja lotnicza	Przepisy i dokumenty oraz systemy prawne normujące przewozy towarowe i osób w transporcie lotniczym krajowym i międzynarodowym. Rodzaje, metody i warunki przewozu przesyłek lotniczych. Rodzaje taryf stosowanych w transporcie lotniczym. Wizyta studyjna w siedzibie spedytora lotniczego.	W+WS	8	2
17	Spedycja morska	Przepisy, umowy i dokumenty oraz systemy prawne normujące przewozy towarów w międzynarodowym transporcie morskim.	W+CW	4	1
18	Spedycja wodna śródlądowa	Przepisy i dokumenty oraz systemy prawne normujące przewozy towarów w krajowym i międzynarodowym transporcie śródlądowym.	W+CW	4	1
REPETYTORIUM I EGZAMIN WEWNĘTRZNY – 16 GODZ.					
19	Repetytorium	Powtórka z zadań przed egzaminem wewnętrznym z przewozu rzeczy		4	
20	Repetytorium	Powtórka z zadań przed egzaminem wewnętrznym z przewozu osób		4	
22	Egzamin wewnętrzny	Egzamin, którego celem jest sprawdzenie opanowania wiedzy w zakresie dotyczącym certyfikacji przewozu rzeczy		4	
23	Egzamin wewnętrzny	Egzamin, którego celem jest sprawdzenie opanowania wiedzy w zakresie dotyczącym certyfikacji przewozu osób		4	
OGÓLEM				234	37

Warunki ukończenia studiów:

1. Zaliczenie testów podsumowujących bloki programowe.
2. Egzaminy wewnętrzne obejmujące część programu dotyczącą zakresu certyfikacji.
3. Egzamin końcowy.